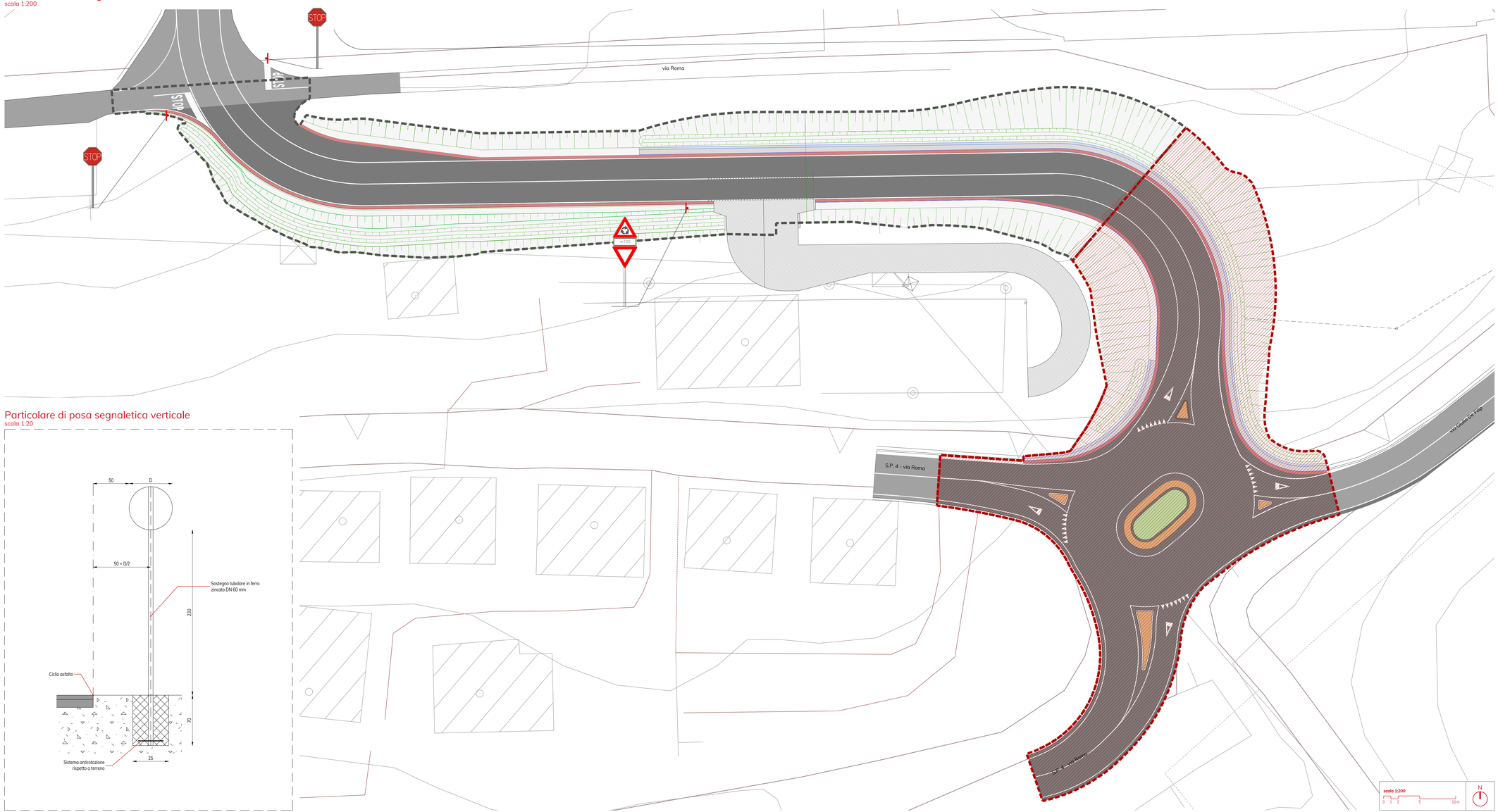
Planimetria della segnaletica
scala 1:200



Particolare di posa segnaletica verticale
scala 1:20

Legenda

Ambito Stralcio II: intervento già finanziato con il Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale (dPCM 13 ottobre 2011)

Ambito di intervento Stralcio III (non facente parte del presente appalto)

100 m	DIMENSIONI: Lato 80x27cm DESCRIZIONE: Modello II 1/a Art. 83 Distanza	VENEZIA	DIMENSIONI: Lato 125x35cm DESCRIZIONE: Figura II 246 art. 128 Segnale di direzione urbano
	DIMENSIONI: Lato 90cm DESCRIZIONE: Figura II 27 Art. 96 Circolazione rotatoria		DIMENSIONI: Diametro 90 cm DESCRIZIONE: Figura II 83 Art. 122 Passaggi consentiti
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 80C Art. 122 Direzione obbligatoria a destra		DIMENSIONI: Diametro 90 cm DESCRIZIONE: Figura II 84 Art. 122 Rotatoria
	DIMENSIONI: Diametro 60 cm DESCRIZIONE: Figura II 82/b Art. 122 Passaggio obbligatorio a destra	STOP	DIMENSIONI: Larghezza 90 cm DESCRIZIONE: Figura II 37 art.107 Fermarsi e dare la precedenza
	DIMENSIONI: 50x44cm DESCRIZIONE: Figura II 472 Art. 177 Delineatore speciale di ostacolo		

Note:

Tutta la segnaletica orizzontale e verticale, ove non meglio specificato, deve essere rigorosamente conforme alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modifi cato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

Tutti i segnali verticali devono essere dotati di pellicola retroriflettente di classe 2 certificate CE secondo la norma europea EN 12899.

L'individuazione delle destinazioni da apporre su preavvisi e cartelli vanno concordate e verificate con il comando della polizia locale.

Dovranno essere ripristinati tutti i segnali presenti ed indicanti le destinazioni ed attività locali.

scala 1:200
0 1 2 5 10 m

N

committente

COMUNE DI ALPAGO
via Roma 51
32016 Alpago (BL)

R.U.P.
ing. Luca Faoches

progettazione opere stradali

planum
Planum Srl - via Daniele Manin, 53
00185 Roma - Capitale - Italia
tel +39 06 327 200
www.planum.com - info@planum.com

progettista
arch. ing. Alessandro Checchin

collaboratori
ing. Davide Fasan
dott. urb. Alberto Azzollini

progettazione strutture

Studio di ingegneria Cargnel
via Feltre 89 - 32036 Sedico (BL)
tel +39 0437 852255
www.studiocargnel.it - info@studiocargnel.it

progettista
ing. Leo Cargnel

oggetto
PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE DEL COMUNE DI ALPAGO: INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ COMUNALE ED INTERCOMUNALE PIEVE-PLOIS, II STRALCIO

località
ALPAGO (BL)

elaborato
PROGETTO VIABILITÀ
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

Scala 1:200

direttore tecnico
arch. ing. Alessandro Checchin

08.00

file
P22039-A-30-08.00-TAV-r01

commessa
P22039

rev	data		redatto	verificato	approvato
1	2023/05	Prima emissione	pale	cipa	pale
rev	data		redatto	verificato	approvato
0	2023/03	Revisione per aggiornamenti minori	pale	cipa	pale
rev	data		redatto	verificato	approvato